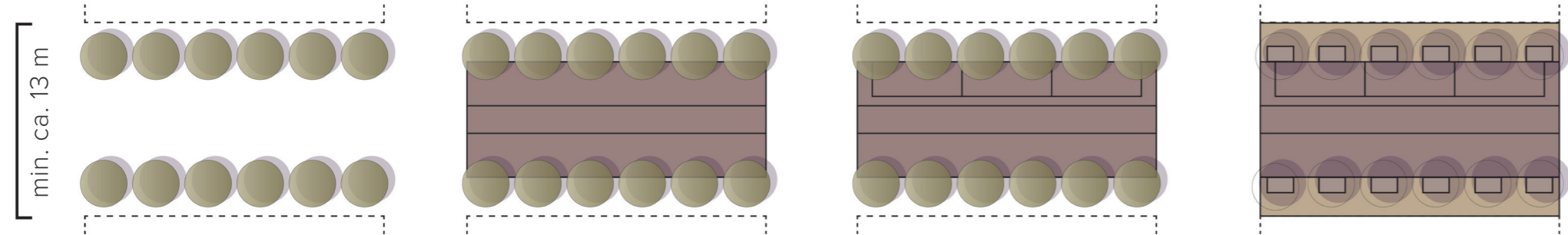


# Variant 1



## Opbouw



### Bestaande bomen

De bestaande bomen blijven. Er worden maatregelen getroffen waardoor de kwaliteit en levensduur van de bomen verbeterd.

### Straat

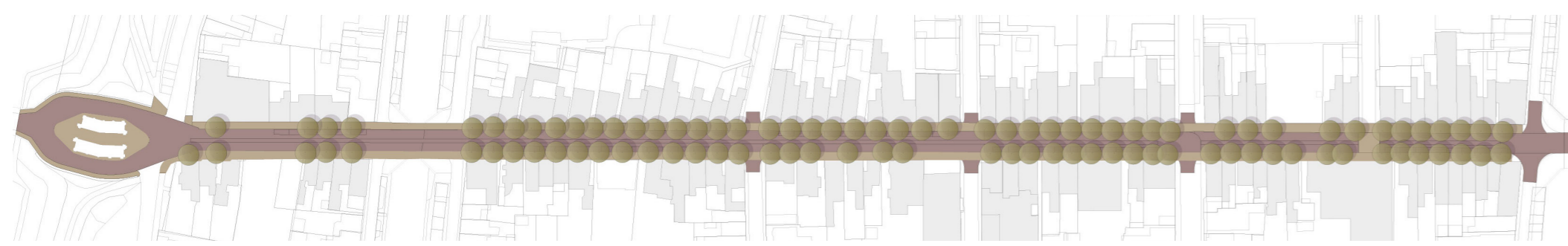
De ruimte tussen de bomen wordt volledig verhard.

### Parkeren

Het parkeren krijgt een gemarkeerde plaats op de straat. Per straatdeel zijn de parkeerplaatsen geclusterd aan één zijde van de straat.

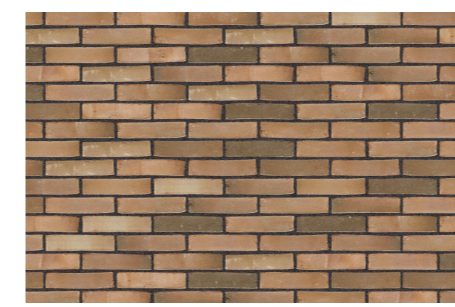
### Voetpad

Aan beide zijde van de straat is een voetpad. De bomen staan in halfverharding in het voetpad.



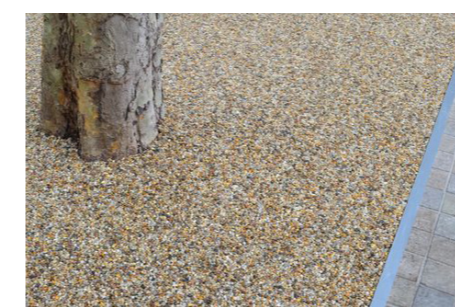
In variant 1 blijft de bomenlaan in zijn huidige vorm bestaan. De parkeeroplossing en het ruimtegebruik voor het verkeersregime is hetzelfde als in de bestaande situatie. De voetpaden krijgen een upgrade met hoogwaardige materialisatie.

## Vormgeving en materialisatie



### De Koepoort

De ruimte rondom de Koepoort krijgt dezelfde uitstraling als de voetpaden; een zandkleurige verharding.



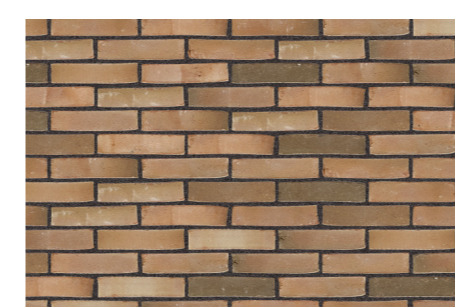
### Bestaande bomen

De huidige bomen blijven behouden. Er wordt grondverbetering toegepast en de boomspiegels krijgen een halfverharding in gele zandkleur.



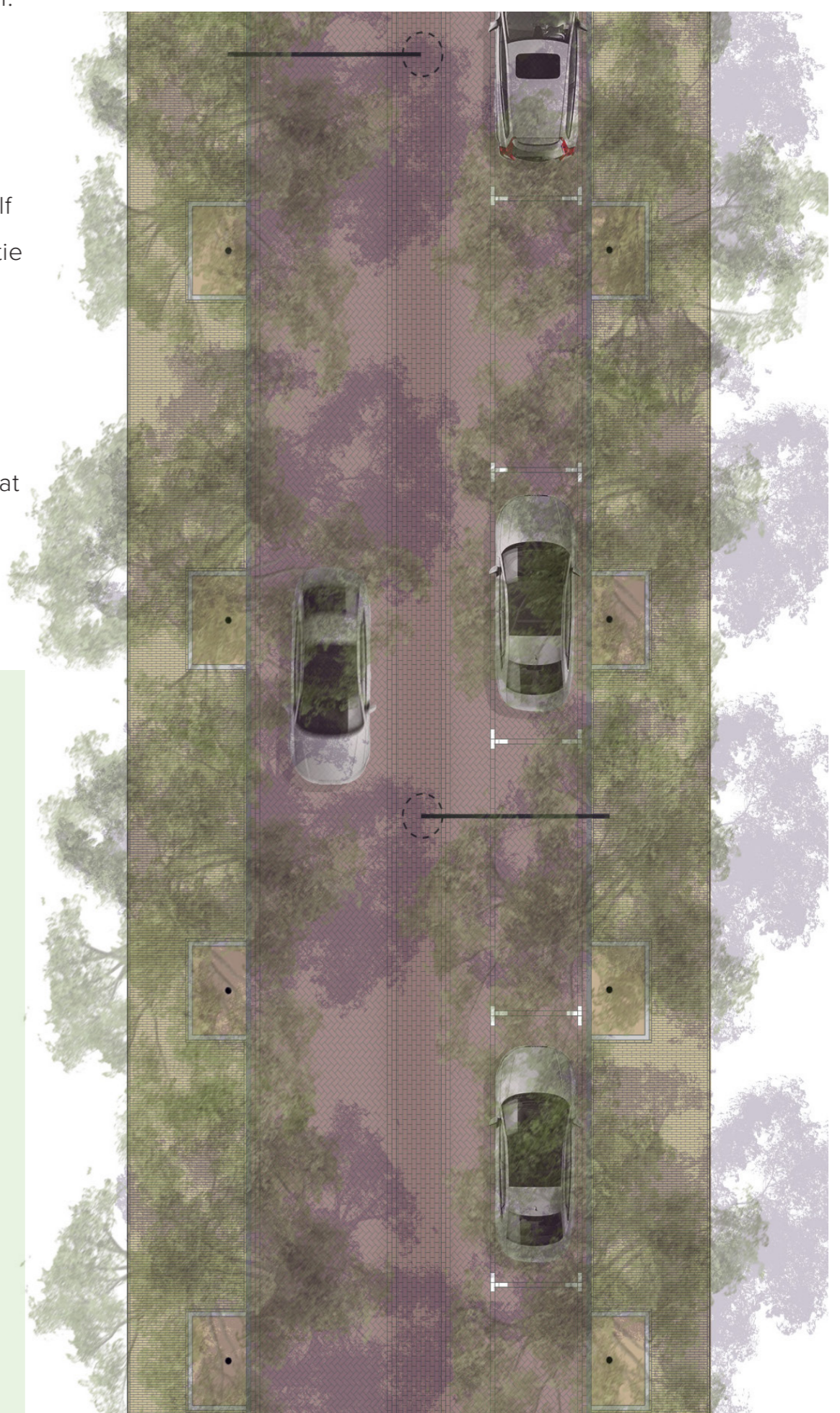
### Markering parkeerplaatsen

De parkeerplaatsen worden gemarkeerd met witte markingsstenen. De vakken zelf hebben een zelfde materialisatie als de rijbaan.



### Opwaardering voetpaden

De voetpaden krijgen een klinkerverharding in waalformaat en worden uitgevoerd in een gele zandkleur.

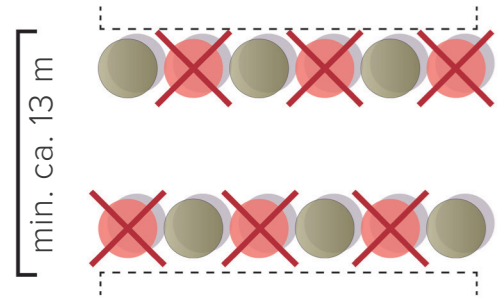


Wat valt u het meeste op?  
 Wat wilt u zo houden?  
 Wat wilt u graag anders zien?

# Variant 2

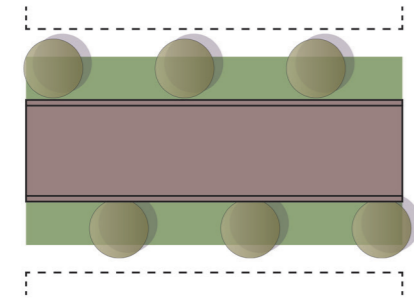


## Opbouw



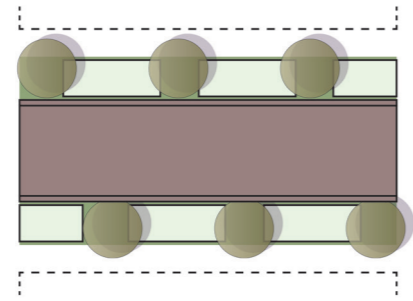
### Halvering bestaande bomen

Door de bestaande bomen om-en-om weg te halen ontstaat ruimte voor parkeren en onderbegroeiing. De bomen die overblijven krijgen zo meer ruimte om door te groeien.



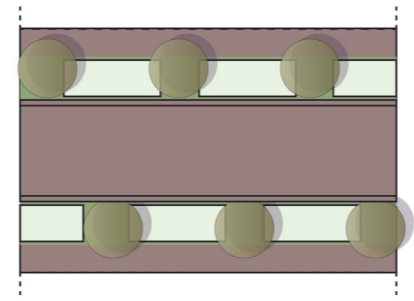
### Straat

De straat heeft een smal profiel. De zone tussen de bomen wordt zo groen mogelijk ingericht.



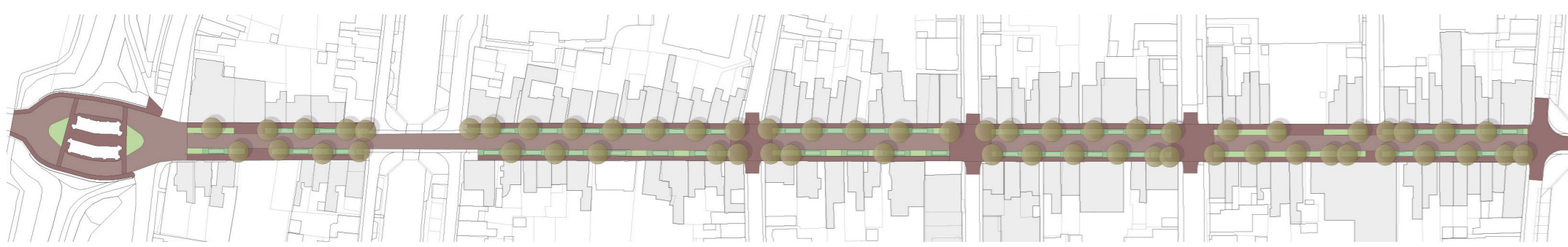
### Parkeren

Door de bomen om-en-om weg te halen ontstaat tussen de bomen ruimte voor parkeerplaatsen. Zo zijn de parkeerplaatsen geen onderdeel van rijbaan meer.



### Voetpad

Tussen de groene zone met parkeren en bomen en de gevel is ruimte voor een voetpad.



In variant 2 worden om-en-om bomen weggehaald. Hierdoor ontstaat ruimte voor parkeren tussen de bomen. De bomen samen vormen nog steeds een mooie laan en de beplanting geeft het geheel een groen beeld. Met een smalle rijbaan blijft er ruimte over een groene zone rondom de bomen en een mooi voetpad.

## Vormgeving en materialisatie



### De Koepoort

Er komt een accent op de Koepoort door het gebruik van verharding te verminderen en de ruimte aan te kleden met bloemrijke beplanting.



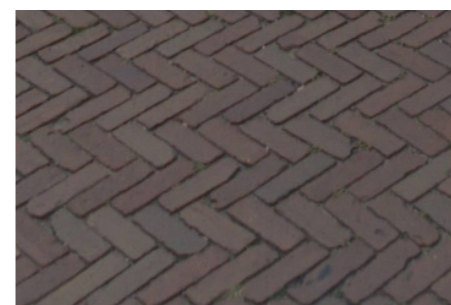
### Schaduwrijke beplanting

Onder de bomen en tussen de parkeer-vakken komt schaduwrijke beplanting, zoals rogte veldbies, Eikenbladhortensia en Geranium.



### Parkeerplaatsen grasbetonstenen

In de groene zone rondom de bomen worden parkeerplaatsen aangelegd door middel van grasbetonstenen. Hierdoor ontstaat een groen beeld.



### Hergebruik bestrating rijbaan

De huidige bestrating van de rijbaan (roodbruine gebakken klinkers in dikformaat) worden waar mogelijk (deels) hergebruikt.

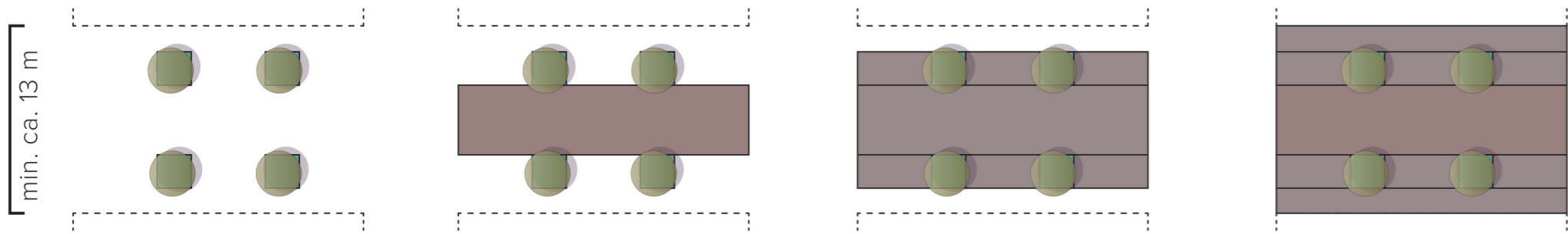


Wat valt u het meeste op?  
 Wat wilt u zo houden?  
 Wat wilt u graag anders zien?

# Variant 3



## Opbouw



### Blokverband

In de straat plaatsen we de bomen in blokverband.

### Rijbaan

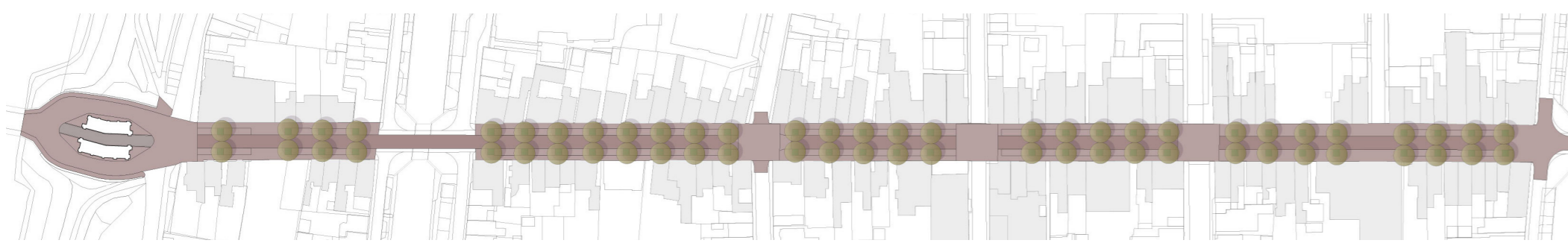
De rijbaan heeft een breedte 5,8m. De boomspiegels worden ingericht met vaste planten.

### Parkeren

Er kan optimaal geparkeerd worden in de zone tussen de bomen.

### Voetpad

Tussen de zone met parkeren en bomen en de gevel is ruimte voor een voetpad van 1,6 m.



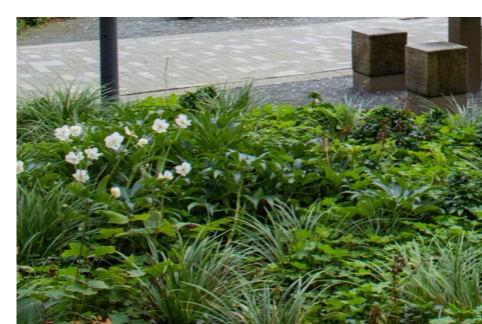
In variant 3 is gekozen voor een andere groenstructuur. Tussen de bomen is ruimte voor parkeren. De rijbaan is smal. De groene laan wordt geaccentueerd met beplantingsvakken.

## Vormgeving en materialisatie



### De Koepoort

Bij de Koepoort wordt gerefereerd naar het verleden van de plek door een strook hergebruikte kasseien toe te passen in de oude onderdoorgang.



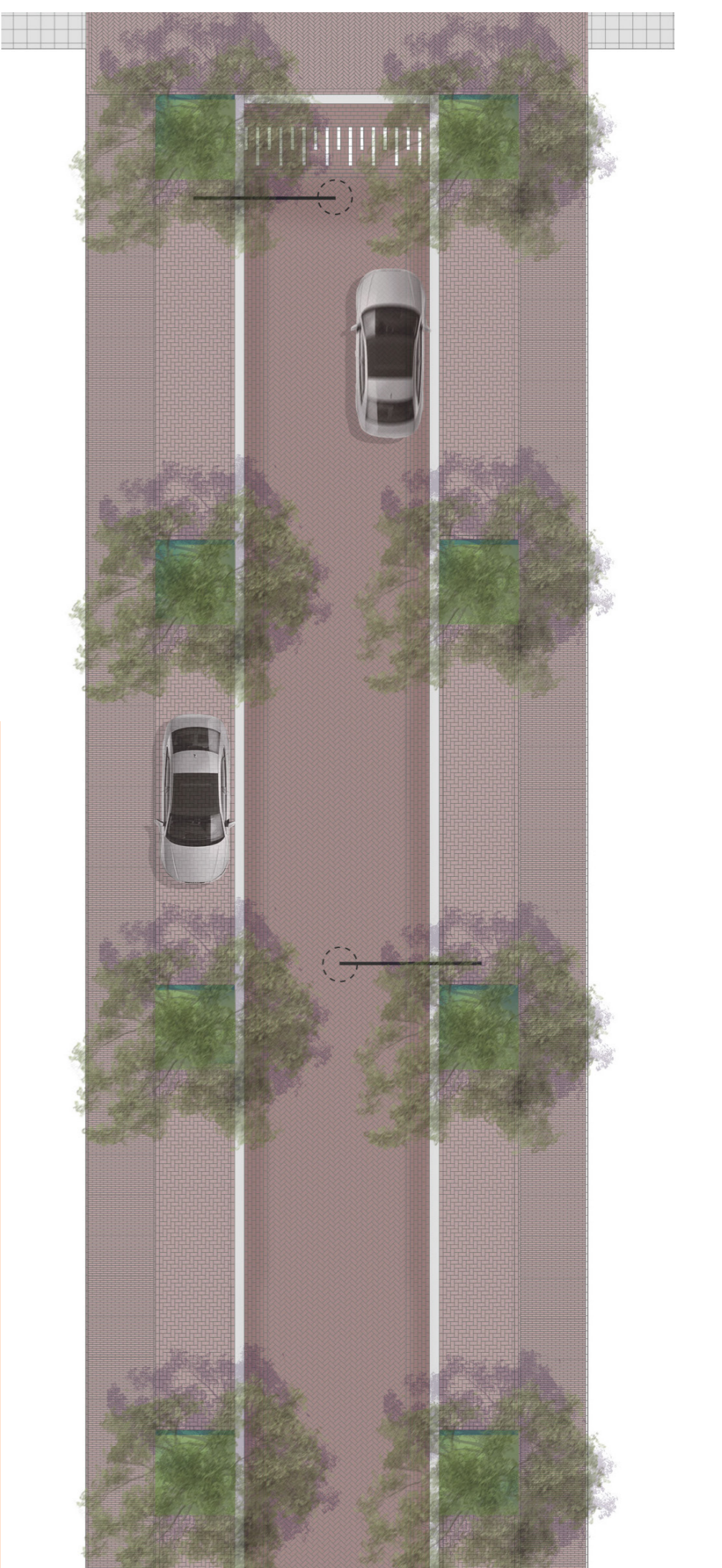
### Plantvakken

Onder de bomen komt schaduwrijke beplanting. De rijbaan en voetpaden worden afgericht de plantvakken.



### Parkeerplaatsen als onderdeel van het voetpad

De parkeerplaatsen en het voetpad zijn beide verhard met een roodbruine klinkerverharding. De parkeerplaatsen hebben een elleboogverband in dezelfde verharding. Tussen de rijbaan en de parkeerplaatsen ligt een brede overrijdbare betonband.



Wat valt u het meeste op?  
 Wat wilt u zo houden?  
 Wat wilt u graag anders zien?

# Proces en vervolg herinrichting Westerstraat



Q2/Q3-2023

## Begin proces herontwikkeling Westerstraat

De Westerstraat is één van de toegangswegen tot de historische binnenstad van Enkhuzen. Uit de riolinspectie is gebleken dat een deel van het riool in de Westerstraat aan vervanging toe is. Het betreft het gedeelte vanaf de Koepoort tot de Paulus Potterstraat. Het riool moeten we vervangen door een nieuw gescheiden stelsel, waarbij het regenwater wordt afgekoppeld en het riool toekomstbestendig kan worden gemaakt.

Het vervangen van het riool en herinrichten van deze historische straat is niet eenvoudig. We hebben een uitgangspuntennotitie opgesteld waarin kaders staan voor de nieuwe schetsen. Bewoners konden meedenken over deze kaders via een online vragenlijst. Ook is een Omggevingstafel (integraal overleg) geweest met partijen zoals de veiligheidsregio en gemeentelijke afdelingen (archeologie, mobiliteit, groen, riolering etc.) om de uitgangspunten samen te bespreken.

Op basis van deze uitgangspunten zijn een aantal mogelijke schetsvarianten opgesteld.



7 februari 2024

Bewonersavond: we verzamelen inzichten en wensen van bewoners, omwonenden en ondernemers om of nabij de Westerstraat. We vragen naar voorkeuren over uitgangspunten zoals bijvoorbeeld het groen of de verharding.



Q2 2024

Verwerken informatie van de bewonersavond in de definitieve schetsontwerpen en definitief rioolontwerp. We leggen de positie vast van het groen, exacte locatie van parkeerplekken en de inrichtingselementen. Met deze informatie is het ook mogelijk om een voorlopig kostenplaatje te schetsen.



Q2/Q4- 2024

We maken een keuze voor de herinrichting. De gemeenteraad neemt een besluit voor het beschikbaar stellen van het budget voor de herinrichting.



Q1 2025

We maken een uitvoeringsplan: wat worden de fases voor de herinrichting, welke partijen worden betrokken, hoe wordt het verkeer omgeleid etc. We nemen bewoners/ omwonenden hierin mee tijdens een informatieavond.



2026

Verwacht begin van herinrichting Westerstraat