

Verslag bewonersavond + online vragenlijst Westerstraat Enkhuizen

Waarom dit verslag?

Voor de scenarioanalyse voor de Westerstraat in Enkhuizen zijn een drietal schetsvarianten opgesteld. De schetsvarianten zijn gebaseerd op de uitgangspuntennotitie waarin de wensen, kansen en input staat van beleidsmedewerkers, bewoners en andere stakeholders rondom de Westerstraat. Deze uitgangspuntennotitie is in 2023 definitief gemaakt. Eind 2023/ begin 2024 zijn de uitgangspunten verwerkt in verschillende ontwerpvarianten. De varianten verschillen van elkaar in hoeveelheid groen, verkeer- en parkeersituatie en materialisatie van de straat.

Tijdens een bewonersavond op 7 februari 2024 in Enkhuizen zijn deze verschillende varianten gedeeld met bewoners, omwonenden en andere belanghebbenden van de Westerstraat. Via verschillende posters konden mensen hun reactie geven op de 3 varianten. Via een online vragenlijst op forms kon men tevens een reactie geven. Op de bewonersavond zijn circa 50 mensen geweest, de vragenlijst is online 44 keer ingevuld en 3x op de avond zelf. Van de respondenten woont de helft in de Westerstraat, de helft in de omgeving en 1 persoon heeft een onderneming in de straat.

In voorliggend verslag staan de samengevatte resultaten van de bewonersavond en van de online vragenlijst. Het eerste gedeelte bestaat uit algemene opmerkingen en vervolgens tonen we de input per scenario.

Gebundelde reacties op thema's

Bomen

75% van de respondenten wil de oude bomen in de Westerstraat behouden. Redenen zijn: verkoeling, behoud van historische uitstraling, het beeldbepalende karakter en de bomen geven privacy. Men snapt het eventueel vervangen van zieke bomen of te grote bomen waarvoor geen groeirimte meer is. De 25% die bomen wil vervangen wil dat vanwege luizenoverlast, blad, donker in de avond of een te hoge/ grote boom. In het algemeen is er voorkeur voor het behouden van de bomen en werkt dit ook door in de reacties op andere keuzes. Er wordt ook geopperd om een gedeelte van de oude bomen te vervangen voor nieuwere, kleinere exemplaren van een andere soort.

Rijbaan

Men is verdeeld over het verbreden (55%) of versmallen (45%) van het wegdek. Ruimte voor parkeren en voetgangers is belangrijk. Een smallere weg kan zorgen voor minder trillingen als het vrachtverkeer langzamer rijdt. Maar kan zorgen voor verkeersonveilige situaties en schade aan de auto. Wat veel wordt genoemd is verlaging van de snelheid en betere verkeerscontroles. Trillingen zijn met name voor bewoners van de straat een duidelijk probleem, door te snel rijdend vrachtverkeer. Men is het erover eens dat de Westerstraat als toegangsweg goed bereikbaar moet blijven.

Vergroenen straat

Men is in het algemeen voor een groenere uitstraling van de stoep en straat (60%), mits groen niet ten koste gaat van toegankelijkheid omdat de trottoirs dan te smal worden. Meer groen helpt met uitstraling en hittestress, maar kan toegankelijkheid voor bijvoorbeeld mindervaliden verminderen. Een sterke voorwaarde voor meer groen vindt men beter beheer en onderhoud, ontevredenheid in de huidige situatie maakt dat een gedeelte van de respondenten niet voor meer groen is.

Behouden parkeerplekken

Over het behoud van parkeerplekken is men verdeeld: hetzelfde aantal plekken behouden (55%) of iets minder plekken voor meer groen (45%). Argumenten voor behouden zijn met name dat er al te weinig parkeervakken zijn in en rondom de Westerstraat. Argumenten voor verminderen zijn de voorkeur voor meer groen en dat meer plekken kunnen leiden tot een smallere rijbaan wat verkeer verlangzaamd. 'Het parkeerprobleem zal er toch altijd zijn.' De huidige parkeersituatie vinden niet alle




respondenten een aandachtspunt voor verandering, de meningen over het wisselend parkeren zijn verdeeld. Een aandachtspunt voor de parkeervakken vindt men dat de stoep voldoende breed moet blijven zodat voetgangers kunnen passeren en auto's niet te dicht op de voorgevel van woningen staan.

Wat zijn de grote lijnen in de reacties van de bewoners?

1. De riolering aanpakken en de inrichting van straat op hoofdlijnen hetzelfde laten. Varianten 2 en 3 zijn geen absolute verbetering op alle punten. Daardoor lijkt variant 1 de voorkeur te hebben.
2. Verbeter de verkeerssituatie, waarbij het verminderen van snelheid en eventueel eenrichtingsverkeer als aandachtspunten worden genoemd.
3. Verbeter de toegankelijkheid van het trottoir door het te verbreden en te egaliseren.
4. Behoud zoveel mogelijk van de historische uitstraling gevormd door de (grote) bomen. Denk mee over oplossingen voor het aanpakken van de huidige overlast.
5. Maak de straat groener waar dat kan. Bijvoorbeeld binnen de bomenspiegels.

Gebundelde reacties per scenario

Onderstaande tabel toont de reacties van bewoners/ omwonenden op de verschillende scenario's. In de tabel staan de sterke punten, de aandachtspunten en het % bewoners/ omwonenden welke de variant als voorkeursvariant heeft gegeven. Het merendeel heeft voorkeur voor variant 1, maar zoekt daarbij wel kansen voor aanvullingen met meer groen. Het behoud van de bomen en de uitstraling zijn de meest genoemde sterke punten van dit scenario.

			
% respondenten voorkeursvariant	62%	21%	17%
Sterke punten	Behoud van de alle bomen Behoud van het huidige historische aanzicht Behoud van parkeerplekken Parkeren op straat zorgt voor lagere snelheid Nostalgische lantaarnpalen	Behoud van een deel van de bomen, ook ruimte voor verandering en vermindering van huidige overlast Groenere uitstraling van de straat Parkeren minder belangrijk voor respondent Mooie afwatering	Meer groen bij de koepoort Smallere straat waarbij verkeer beter door kan rijden Andere verkeerssituatie: eenrichtingsverkeer mogelijk/ fietsstraat Verminderen bomen Groenere uitstraling van de straat
Aandachtspunten	Hoge stoep; aandacht voor toegankelijkheid mindervaliden (rollators) Geen klinkers op stoep (vatbaar voor boomwortelopdruk) Geen groen bij Koepoort Weinig groen in straat Voorkom hoogteverschillen ivm trillingen Oplaadplekken elektrische auto's missen	Voorkom hoogteverschillen ivm trillingen Aanvullen rijbaan met wegversmallingen om verkeerssituatie te verbeteren Geef bewoner in of boom voor eigen deur wel of niet kan blijven staan Oplaadplekken elektrische auto's missen Beheer en onderhoud groen aandachtspunt	Te moderne afwatering Waterdoorlatende bestrating Meer groen rond Koepoort Voorkom hoogteverschillen ivm trillingen Minder bomen zorgen voor hittestress in de zomer, op stoep en gevel Risico scheefparkeeders Eventueel zandkleurige stenen van variant 1 toepassen Oplaadplekken elektrische auto's missen Beheer en onderhoud groen aandachtspunt

